

REGLAMENTO PARTICULAR 49º RALLYE VILLA DE LLANES



22, 23, 24, 25, 26 septiembre 2026

SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
17-08	09:00	Apertura de inscripciones.	www.rallyellanes.com
17-08	09:00	Publicación de Reglamento	
12-09	20:00	Publicación del recorrido.	www.rallyellanes.com
16-09	14:00	Cierre de inscripciones.	www.rfeda.es
18-09	20:00	Publicación de la lista de inscritos.	Tablón de Avisos - Web
Sábado 19-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (opcional) según Convocatoria. Entrega de GPS de reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
Domingo 20-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
Martes 22-09	09:00 a 13:00	Jornada de prueba (test) de neumáticos.	Llanes
	15:00 a 19:00		
Miércoles 23-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (según convocatoria). Entrega de GPS de reconocimientos.	Oficina Permanente Casa Municipal de Cultura
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
Jueves 24-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el Parque.	Zona de La Talá
	18:30 a 20:30	Recogida de GPS de reconocimientos.	Oficina Permanente
	14:30 a 19:30	Entrega e instalación GPS para el Rallye.	Polideportivo Municipal C/ Manuel Díez Alegría
	15:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas. (según Convocatoria). Precintaje de elementos mecánicos. (Asistencias).	
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
	16:00 a 21:00	Entrada a Parque pre-Ceremonia Salida (Según horario)	Plaza de Las Barqueras
	21:30	Ceremonia de Salida	Podium – Puente de Llanes
	21:30	Publicación Lista participantes con el orden y hora de presentación al CH del Tramo de Calificación.	Tablón de Avisos -Web
	22:00	Publicación Lista participantes Shakedown.	
Viernes 25-09	08:00 a 09:00	Re-Verificaciones Técnicas de Anomalías.	Lugar a determinar
	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el Parque (resto).	Parque de Asistencia
	09:15 a 10:00	Ensayos Libres Equipos Prioritarios (máximo 2 pasadas).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	10:30 a 11:00	Tramo de Calificación (Equipos Prioritarios).	
	11:00	Publicación Clasificación Provisional TCC.	Tablón de Avisos - Web
	11:15 a 12:45	Shakedown (Todos los Equipos).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	11:30	Publicación Clasificación final TCC.	Tablón de Avisos - Web
	11:30	Apertura Parque Cerrado TCC.	Zona del Puente / Podium

Viernes 25-09	13:00	Rueda de Prensa Pilotos Prioritarios y Requeridos.	Zona del Puente Podium
		Elección del Orden de Salida.	
		Firma de Autógrafos.	
	14:30	Publicación lista Autorizados a tomar salida Rallye.	Tablón de Avisos-Web
	15:15	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	Parque de Asistencia
	15:30	Salida 1ª Etapa	
	22:41	Fin 1ª Etapa.	Parque cerrado – El Sablón
	23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	23:30	Publicación Clasificación Provisional 1ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	23:45	Hora límite comunicación intención salir 2ª Etapa para los abandonos (Super-rallye).	Oficina Permanente
Sábado 26-09	00:00	Publicación Lista Autorizados y Hora de Salida 2ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	08:15	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	CH. Parque Cerrado El Sablón
	08:30	Salida 1º participante 2ª Etapa.	CH. Parque Cerrado El Sablón
	20:15	Llegada 1º participante Fin Rallye (paso por el Pódium).	Parque cerrado el Sablón
	20:30	Comienzo Verificaciones técnicas finales vehículos que no suben a pódium.	Talleres Casi
	22:00	Entrega de trofeos.	Pódium
	22:30	Resto Verificaciones técnicas finales participantes con pódium.	Talleres Casi
	22:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
	23:00	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón de Avisos- Web
	23:30	Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.	
	23:30	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La **ESCUDERÍA VILLA DE LLANES** organiza el **49º RALLYE VILLA DE LLANES**, que se celebrará los días **22, 23, 24, 25, 26 y 27 de septiembre de 2026**, con el Permiso de Organización número **26204** expedido por la RFEDA en fecha 30-07-2026.

Comité Organizador:

Presidente de honor D. Jesús Manuel Peña Ibañez

Presidente/a:	Dña. Teresa Sobrino Álvarez
Vocales:	D. Alejandro Darrosa Díaz
	D. Adrián Amieva Rodríguez
	D. Jesús Aranda Fernández
	Dña. Carmen del Río Morante
	D. Alejandro Burgos González
	D. Rafael Sánchez Gonzalo
	D. Héctor Revuelta Díaz

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador:	ESCUDERÍA VILLA DE LLANES
Representante:	Dña. Teresa Sobrino Álvarez
Dirección:	C/ Posada Herrera, 1
C. Postal/Ciudad:	33500 Llanes
Tfnos de contacto:	985 40 05 22 / 629 65 06 08
Email:	secretaria@rallyellanes.com
Web:	www.rallyellanes.com

1.2. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador.

www.rallyellanes.com / aplicación NOBO

1.3. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 31 de agosto hasta el 21 de septiembre, en horario de 16:30 a 22:30 horas, en:

Organizador:	Escudería Villa de Llanes
Dirección:	Posada Herrera, 1
C. Postal/Ciudad:	33500 Llanes
Tfnos de contacto:	+34629650608/985 40 05 22
Email:	secretaria@rallyellanes.com
Web:	www.rallyellanes.com

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 22 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	Casa Municipal de Cultura
Dirección:	Posada Herrera, 11
C. Postal/Ciudad:	33500 Llanes
Tfnos de contacto:	+34629650608/985 40 05 22
Email:	secretaria@rallyellanes.com
Web:	www.rallyellanes.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

- Tardes: de 16:30 a 22:30 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE).
- El Reglamento Deportivo del S-CER y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Copa Hyundai i20N Rallye 2026**
- Clio Trophy Spain de Asfalto**
- Desafío Peugeot 2026**

3.2. Se celebrarán conjuntamente los siguientes certámenes de carácter estatal que no son puntuables para ningún campeonato:

- Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Llanes

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Francisco J. Riaño Lueiro

Lic. CD-01930-ESP/GA

D. Daniel Rodríguez Atanes

Lic. CD-02400-ESP/GA

D. Vital Celso Valle Prieto

Lic. CD-00253-ESP/AS

Secretario:

Dña. Helena García Iglesias

Lic. SP-01905-ESP/AS

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Eduard Forés Pérez

Lic. DC-01119-ESP/CAT

DELEGADO DEPORTIVO:

D. José Vicente Medina López

Lic. DC-00005-ESP/CV

OBSERVADOR:

D. Alberto Sanchís Foret

Lic. DC-01614-ESP/CAT

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Manuel Álvarez Gutiérrez

Lic. JCT-00250-ESP/AS

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Ángel Quintana Santiago

Lic. JCT-01087-ESP/C

D. Francisco Calvo-Manzano

Lic. JCT-00023-ESP/M

D. Alejandro Darrosa Díaz

Lic. DC-00790-ESP/AS

DIRECTOR DE CARRERA:

Dña. Carmen del Río Morante

Lic. DC-02101-ESP/AS

Adjuntos:

D. Pablo Saiz Díez

Lic. DC-03289-ESP/CT

D. Generoso Rodríguez Rodríguez

Lic. DC-01498-ESP/AS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Dña. Teresa Sobrino Álvarez

Lic. SP-01934-ESP/AS

Dña. María Villanueva Cuesta

Lic. SP-02846-ESP/AS

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. José Cuartero Lobera

Lic. JSM-01890-ESP/AR

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Adrián Amieva Rodríguez

Lic. DC-02855-ESP/AS

Adjuntos:

D. Héctor Revuel Díaz

Lic. DC-04038-ESP/AS

D. Pedro Pidal Otero

Lic. DC-03885-ESP/AS

D. Alberto San Segundo Melero

Lic. PA-02888-ESP/CL

Dña. Equzkiñe Enriquez Gordillo

Lic. COA-01139-ESP/EUS

RESPONSABLE GPS:

AL KAMEL

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:
COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Jesús Aranda Fernández	Lic. JCT-02159-ESP/AS
D. Víctor Pardo Sánchez	Lic. CT-02931-ESP/AS
Dña. Paula Avello Martínez	Lic. CT-02957-ESP/AS
D. José L. Avello Ortas	Lic. CT-02987-ESP/AS
D. Vidal Alonso Bueno	Lic. CT-03213-ESP/AS
D. Manuel J. Fernández Fernández	Lic. CT-02792-ESP/AS
D. Miguel Ángel Valle Lorenzo	Lic. CT-02712-ESP/AS
D. Iker Avello Martínez	Lic. CT-03793-ESP/AS
Dña. Martina Iglesias Reguero	Lic. CT-05357-ESP/AS
D. Roberto Cabal Álvarez	Lic. CT-02799-ESP/AS
D. Agustín Fernández Fernández	Lic. CT-02742-ESP/AS
Dña. Eva García Rodríguez	Lic. CT-03914-ESP/AS
D. Francisco Castilla Villar	Lic. CT-03361-ESP/AS
Dña. Carmen del Río Morante	Lic. CT-02101-ESP/AS
D. José Antonio Allende Cano	Lic. CT-03910-ESP/CT
D. Juan José Rodríguez Fernández	Lic. CT-00803-ESP/CT
D. Luis Mariano Redondo Granda	Lic. CT-03114-ESP/CT
Dña. Elena Álvarez Prieto	Lic. CT-02987-ESP/AS
D. Antonio Fernández González	Lic. CT-03352-ESP/AS
D. Felipe García Nieto	Lic. CT-05423-ESP/AS
D. Armando Miravalles Pendás	Lic. En Tramite
Dña. Patricia Rodríguez Rubiera	Lic. JCT-00859-ESP/AS
D. Jairo Martínez Villaverde	Lic. JCT-00411-ESP/AS
D. Daniel Carlos Res da Silva	Lic. PT-26/3388

JEFE DE CRONOMETRAJE:
CRONOMETRADORES:
RELACIONES CONCURSANTES:

D. José Francisco Gil Muñiz	Lic. JCR-00077-ESP/CV
Nombrados en Complemento	
D. Germán Brotons Orozco	Lic. ORC-00446-ESP/CV
D. Juan José Petisco Garay	Lic. ORC-05530-ESP/AS
TRANSAGECO, S.L.	

EMPRESA VEHÍCULOS "R"

RELACIONES CON LA PRENSA:

RESPONSABLE PUBLICIDAD:

RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE:

RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

RESPONSABLE REAGRUPAMIENTOS:

D. Fernando Velasco Casal	Lic. SPR-00620-ESP/AS
D. Bonifacio Prieto Castellano	Lic. DC-01601-ESP/CL
Dña. Carmen Mª Fernández Díaz	Lic. JPR-02902-ESP/AS
D. Juan Manuel del Río Blanco	Lic. JPR-02685-ESP/AS
D. Héctor López Arenas	Lic. PR-05011-ESP/AS
D. Jonathan Fernández Pérez	Lic. PR-04899-ESP/AS
D. José Fco. Coviellas Cerezo	Lic. JPR-01861-ESP/AS
D. Federico García Ordas	Lic. JPR-01595-ESP/CL
D. Adrián Amieva Rodríguez	Lic. DC-02855-ESP/AS
D. Carlos Bernúdez Pérez	Lic. DC-03488-ESP/AS
D. Mario Menéndez Rodríguez	Lic. DC-03348-ESP/AS
D. Fermín Molino Tezanos	Lic. DC-03476-ESP/CT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:

Relaciones Concursantes D. Juan José Petisco Garay +34 745 057 330	Relaciones Concursantes D. Germán Brotons Orozco +34 647 948 708

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:	Peto ROJO
Cronometrador:	Peto AZUL
Comisario de Ruta:	Peto NARANJA
Comisarios de Seguridad:	Peto AMARILLO
Comisarios Técnicos:	Peto VERDE
Relaciones con los Concursantes/Participantes:	Peto AZUL MARINO

4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	427,40 km.
5.2. Número total de tramos cronometrados:	13
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	144, km.
5.4. Numero de secciones:	7
5.5. Numero de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	7
5.7. Tramos nuevos:	5
5.8. Distancia Shakedown:	3,36
5.9. Distancia de asistencia a Shakedown:	6,48
5.10. TC plus:	11

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles día 16 de septiembre de 2026.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 90 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Categoría 1 (incluye TCC y Shakedown)	1.200 €
Categoría 2	850 €
Categoría 3	600 €

*Estos derechos incluyen GPS.

En caso de no aceptar esta publicidad, los derechos de inscripción podrán ser doblados.

8.2. Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales:	150 €
Shakedown:	
Con la publicidad propuesta por el organizador	200 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador	400 €
Ouvreur	300 €

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

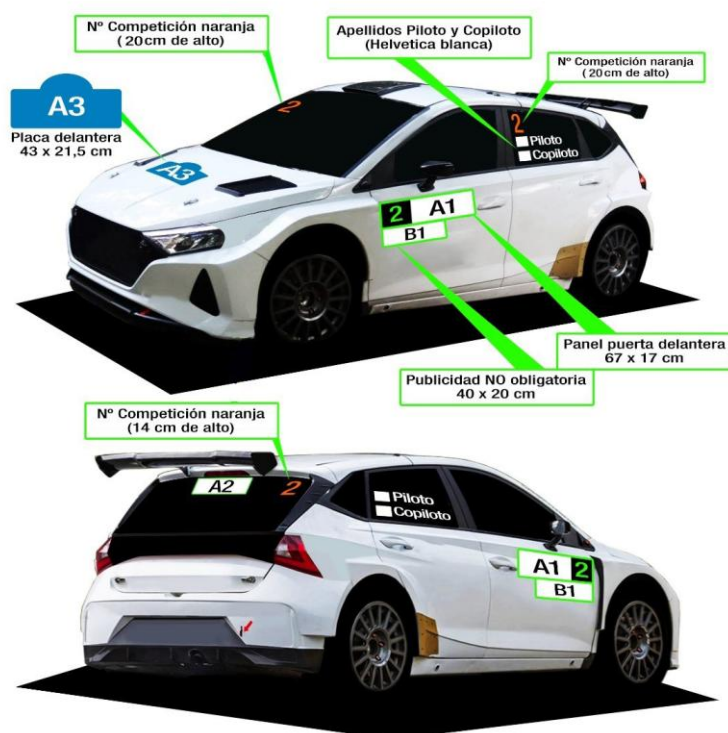
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un XXXX % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1. Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas (Números de competición)

A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)

A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2. Publicidad OPCIONAL:

B-1 La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo. Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el puente de Llanes, el día 24 de septiembre, a las 21:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida antes de las 21:00 horas del citado día 24 de septiembre de 2026.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Cada equipo debe elegir entre la **opción 1** (sábado 19 y domingo 20) o la **opción 2** (miércoles 23 y jueves 24), comunicándolo al comité organizador vía correo electrónico a secretaria@gmail.com antes del jueves 17 de septiembre a las 20:00 horas.

Opción	Fecha	Horario	Acto
1	Sábado 19-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos.
		09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.
	Domingo 20-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.
		18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.
2	Miércoles 23-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos.
		09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.
	Jueves 24-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.
		18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.

10.3.2. Organización de los reconocimientos:

- Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba, excepto el TC-5, que tiene horario definido. Los Equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido (Art. 22.2.1 del R.D. del S-CER).
- La Velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar las normas de circulación y restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor.
- Asimismo, se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte que el Organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios.
- El Shakedown se podrá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados, aunque se recomienda reconocer en el horario permitido para el TC-5.

10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en ubicación parque de asistencia. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 24-09-26	10:00 a 21:00	Entrada Asistencias al Parque (Zona de La Talá)
Viernes 25-09-26	09:00 a 14:00	Entrada Asistencias al Parque (Zona de La Talá)

10.5. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS

- 10.5.1. Está prevista una única ubicación, tanto para Parque cerrado como para los reagrupamientos previstos, en Llanes, el Parking de "El Sablón". El último reagrupamiento del Rallye estará situado en la Plaza Manuel Ibáñez y Posada en la localidad de Colombres "Ribadedeva".

- 10.5.2. El Parque Cerrado nocturno entre la primera y segunda etapa estará vigilado.

- 10.5.3. La salida de la séptima sección será en orden inverso para los 10 primeros clasificados de la clasificación general scratch hasta el **TC-12** (incluido), con un intervalo de minuto en minuto.

10.6. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- 10.6.1.** De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido, para todos los equipos inscritos.
- 10.6.2.** Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7. Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 19-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 1).	Escudería Villa de Llanes.
Domingo 20-09	17:00 a 20:30	Recogida GPS para reconocimientos. (opción 1).	Escudería Villa de Llanes.
Martes 22-09	18:00 a 22:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 2).	Oficina permanente Casa de la Cultura.
Miércoles 23-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos. (opción 2).	Oficina permanente Casa de la Cultura.
Jueves 24-09	14:30 a 19:30	Montaje de GPS para el Rallye.	Verificaciones Técnicas.
Sábado 26-09	17:30 a 20:00	Desmontaje GPS para el rallye.	Parque cerrado El Sablón.

11. ITINERARIO-HORARIO

ITINERARIO-HORARIO								
VIERNES 26 DE SEPTIEMBRE 2025								
TRAMO DE CALIFICACIÓN								
	SECTOR	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
		Salida P. Asistencia						
	EL	Ensayos Libres (Prioritarios)						9:15
		ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:00						
	CHS	Control Horario de Salida						10:27
	TCC	Tramo de Calificación	3,36					10:30
	PCTCC	Entrada P. Cerrado*		2,60	5,96	20	17,88	10:40
		Elección del orden de Salida						13:00
		*Permitida entrada con adelanto						
SHAKEDOWN								
	SECTOR	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
	SD	Shakedown (Todos)	3,36					11:15
ITINERARIO-HORARIO - 49º RALLYE VILLA DE LLANES								
VIERNES 25 DE SEPTIEMBRE DE 2026								
1ª ETAPA								
	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	T.C. KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MIN.	HORA 1º
1ª SECCIÓN	1	0	Salida Parque de Asistencia					15:30
		1	C.H.S. tramo 1		19,45	19,45	40	16:10
	2	TC-1	Tramo 1	19,90			3	16:13
		2	C.H.S. tramo 2		27,43	47,33	70	17:23
	3	TC-2	Tramo 2	6,72			3	17:26
		2A	Entrada Reagrupamiento		17,95	24,67	36	18:02
2ª SECCIÓN			Reagrupamiento 1				30	
	4	2B	Salida Reagrupamiento					18:32
		2C	Entrada Parque de Asistencia		1,82	1,82	6	18:38
	5	P. Asistencia A		26,62	66,65	93,27	30	
		2D	Salida Parque de Asistencia					19:08
	6	3	C.H.S. tramo 4		19,45	19,45	40	19:48
		TC-3	Tramo 3	19,90			3	19:51
	7	4	C.H.S. tramo 5		27,43	47,33	70	21:01
		TC-4	Tramo 4	6,72			3	21:04
	8	5	C.H.S. Tramo		16,11	22,83	32	21:36
		TC-5	Tramo 5	1,86			3	21:39
	9	5A	Entrada Parque de Asistencia		2,63	4,49	12	22:45
		P. Asistencia B		28,48	46,17	74,65	45	
	10	5B	Salida Parque de Asistencia					22:36
		5C	Entrada Parque Cerrado Nocturno		1,49	1,49	5	22:41

2ª ETAPA									
		C.H.	DESCRIPCIÓN	T.C. KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MIN.	KM/H	HORA 1º
3ª SECCIÓN	12	5D	Salida Parque Cerrado Nocturno						8:30
		5E	Entrada Parque de Asistencia		1,82	1,82	6	18,20	8:36
	13	P. Asistencia C			1,82	1,82	20		
	14	5F	Salida Parque de Asistencia						8:56
		6	C.H.S. tramo 6		15,75	15,75	40	23,63	9:36
	15	TC-6	Tramo 6	6,49			3		9:39
		7	C.H.S. tramo 7		5,64	12,13	20	36,39	9:59
4ª SECCIÓN	16	TC-7	Tramo 7	10,64			3		10:02
		7A	Entrada Reagrupamiento		6,42	17,06	25	40,94	10:27
		Reagrupamiento 2					15		
	17	7B	Salida Reagrupamiento						10:42
		7C	Entrada Parque de Asistencia		1,82	1,82	6	18,20	10:48
	18	P. Asistencia D			17,13	29,63	46,76	30	
		7D	Salida Parque de Asistencia						11:18
5ª SECCIÓN	19	8	C.H.S. tramo 8		15,75	15,75	40	23,63	11:58
	20	TC-8	Tramo 8	6,49			3		12:01
		9	C.H.S. tramo 9		5,64	12,13	20	36,39	12:21
	21	TC-9	Tramo 9	10,64			3		12:24
		9A	Entrada Reagrupamiento		6,42	17,06	25	40,94	12:49
		Reagrupamiento 3					90		
	22	9B	Salida Reagrupamiento						14:19
6ª SECCIÓN		9C	Entrada Parque de Asistencia		1,82	1,82	6	18,20	14:25
	23	P. Asistencia E			17,13	29,63	46,76	30	
		9D	Salida Parque de Asistencia						14:55
	24	10	C.H.S. tramo 10		13,82	13,82	35	23,69	15:30
	25	TC-10	Tramo 10	14,98			3		15:33
		11	C.H.S. tramo 11		6,88	21,86	32	40,99	16:05
	26	TC-11	Tramo 11	12,34			3		16:08
7ª SECCIÓN		11A	Entrada Reagrupamiento		22,42	34,76	48	43,45	16:56
		Reagrupamiento 4					15		
	27	11B	Salida Reagrupamiento						17:11
		11C	Entrada Parque de Asistencia		1,82	1,82	6	18,20	17:17
	28	P. Asistencia F			27,32	44,94	72,26	30	
		11D	Salida Parque de Asistencia						17:47
	29	12	C.H.S. tramo 12		13,82	13,82	35	23,69	18:22
8ª SECCIÓN	30	TC-12	Tramo 12	14,98			3		18:25
		12A	Entrada Reagrupamiento - El Peral		5,63	20,61	30	41,22	18:55
		Reagrupamiento 5 - El Peral					20		
	31	12B	Salida Reagrupamiento - El Peral						19:15
		13	C.H.S. tramo 13		1,75	1,75	5	21,00	19:20
	32	TC-13	Tramo 13	12,34			3		19:23
		13A	Entrada Parque Cerrado FIN DE RALLYE		22,42	34,76	52	40,11	20:15
Nº Total de Etapas				2					
Nº Total de Secciones				7					
Nº Total de Tramos Cronometrados				13					
Km. Totales del Rallye				427,40					
Km. Totales de Tramo Cronometrado				144,00					
Km. Totales de Enlace				283,40					
% de Tramo Cronometrado				33,69%					

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en ubicación de acuerdo con lo estipulado en el artículo 11 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER:

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20N Rallye 2026
- A los 3 primeros clasificados de la Clio Trophy Spain de Asfalto
- A los 3 primeros clasificados del Desafío Peugeot 2026
- A los 3 primeros clasificados del Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Llanes

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

15. JORNADA TEST SHAKEDOWN

15.1. DEFINICIÓN

El martes 22 de septiembre de 2026, tendrá lugar una jornada de test Shakedown para aquellos equipos inscritos en el 49 Rallye Villa de Llanes, interesados en realizar ensayos en asfalto similar a los tramos cronometrados del rallye.

- Lugar: Concejo de Llanes
- Horario de 09:00 a 13:00 horas y de 15:00 a 19:00 horas
- Coste por participante será de:
 - **350,00 €** (euros) para media jornada a elegir entre mañana o tarde
 - **500,00 €** (euros) la jornada completa.

Para formalizar la inscripción los interesados deberán ponerse en contacto con la Escudería Villa de Llanes, enviando un correo electrónico a secretaria@rallyellanes.com.

Las plazas serán limitadas, por lo que se recomienda comunicar y formalizar su participación lo antes posible.

El cierre de inscripciones será el 17 de septiembre de 2026, a las 20:00 horas.

15.2. OFICIALES.

Cuadro de Oficiales.

Director de Carrera y Jefe de Seguridad Vial: D. Alejandro Darrosa Díaz.

15.3. DESCRIPCIÓN.

Recorrido.

La Prueba se celebra en la Carretera.

Salida: En carretera S/N Camplengo .

Llegada: En carretera LLN-8 A la altura de camino a la derecha antes de cruce con LLN-7.

Longitud: 2,500 Km.

Límites Temporales.

La Prueba se realizará el día 22 de septiembre de 2026., desde las 09:00 h. hasta las 13:00 h. y desde las 15:00 hasta las 19:00 h.

Pend. Aprobación

Anexo – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

19 CIRCULACIÓN

- 19.1.** Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos.
- 19.2.** Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.
- 19.3.** Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:
- 19.3.1.** La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.
- 19.3.2.** La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.
- 19.4.** Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20 COMBUSTIBLE

20.1 Aspectos generales

- 20.1.1** Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por tripulación, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2 Procedimiento

- 20.2.1.** Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.
- 20.2.2.** La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.
- 20.2.3.** El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.
- 20.2.4.** Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. *Sera obligatorio que la tripulación permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.*

20.2.6. *El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).*

20.2.7. *Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga, sotocasco y gaantes, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.***

20.2.8. *Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.*

20.2.9. ***Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona.*

20.3. Combustible

Todos los vehículos de categoría "R" y "N5", deberán llevar a bordo y durante todo el evento, el dispositivo para extraer muestras de gasolina

A su entrada en el Parque Cerrado al final del rallye, todo vehículo deberá disponer en su sistema de combustible de al menos la cantidad de 3 litros de combustible

En Llanes, a 26 de julio de 2026

El presidente del Comité Organizador