

REGLAMENTO PARTICULAR
“Trofeo Ayuntamiento de Llanes”
48º RALLYE VILLA DE LLANES
25, 26, 27, 28/SEP/2025

Pendiente de Aprobación.



Ayuntamiento
de **LLANES**

“TROFEO AYUNTAMIENTO LLANES”

PROGRAMA HORARIO

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
17-08	10:00	Apertura de inscripciones.	www.rallyellanes.com
14-09	20:00	Publicación del recorrido.	www.rallyellanes.com
17-09	14:00	Cierre de inscripciones.	www.rfeda.es
19-09	20:00	Publicación de la lista de inscritos.	Tablón de Avisos - Web
Sábado 20-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (opcional) según convocatoria. Entrega de GPS de reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
Domingo 21-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos.	Escudería Villa de Llanes
Martes 23-09	09:00 a 13:00 15:00 a 19:00	Jornada de prueba (test) de neumáticos.	Ribadedeva
	Miércoles 24-09	08:30 a 10:30	Entrega documentación (según convocatoria). Entrega de GPS de reconocimientos.
09:00 a 21:00		Jornada de reconocimientos.	Tramos
Jueves 25-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos.	Tramos
	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el Parque.	Zona de La Talá
	18:30 a 20:30	Recogida de GPS de reconocimientos.	Oficina Permanente
	14:30 a 19:30	Entrega e instalación GPS para el Rallye.	Polideportivo Municipal C/ Manuel Díez Alegría
	15:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas. (según Convocatoria). Precintaje de elementos mecánicos. (Asistencias).	
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
	16:00 a 21:00	Entra a Parque pre-Ceremonia Salida (Según horario)	Plaza de Las Barqueras
	21:30	Ceremonia de Salida	Podium – Puente de Llanes
	21:30	Publicación Lista participantes con el orden y hora de presentación al CH del Tramo de Calificación.	Tablón de Avisos -Web
	22:00	Publicación Lista participantes Shakedown.	
Viernes 26-09	08:00 a 09:00	Re-Verificaciones Técnicas de Anomalías.	Lugar a determinar
	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el Parque (resto).	Parque de Asistencia
	09:15 a 10:00	Ensayos Libres Equipos Prioritarios (máximo 2 pasadas).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	10:30 a 11:00	Tramo de Calificación (Equipos Prioritarios).	
	11:00	Publicación Clasificación Provisional TCC.	Tablón de Avisos - Web
	11:15 a 12:45	Shakedown (Todos los Equipos).	Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)
	11:30	Publicación Clasificación final TCC.	Tablón de Avisos - Web
	11:30	Apertura Parque Cerrado TCC.	Zona del Puente / Podium

Viernes 26-09	13:00	Rueda de Prensa Pilotos Prioritarios y Requeridos.	Zona del Puente Podium	
		Elección del Orden de Salida.		
		Firma de Autógrafos.		
		14:30	Publicación lista Autorizados a tomar salida Rallye.	Tablón de Avisos-Web
		15:35	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	Parque de Asistencia
		15:50	Salida 1ª Etapa	
		22:16	Fin 1ª Etapa.	Parque cerrado – El Sablón
		22:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
		23:30	Publicación Clasificación Provisional 1ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
	23:45	Hora límite comunicación intención salir 2ª Etapa para los abandonos (Super-rallye).	Oficina Permanente	
Sábado 27-09		00:00	Publicación Lista Autorizados y Hora de Salida 2ª Etapa.	Tablón de Avisos - Web
		08:15	Entrega carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	CH. Parque Cerrado El Sablón
		08:30	Salida 1º participante 2ª Etapa.	CH. Parque Cerrado El Sablón
		19:54	Llegada 1º participante Fin Rallye (paso por el Pódium).	Parque cerrado el Sablón
		20:00	Comienzo Verificaciones técnicas finales vehículos que no suben a pódium.	Talleres Casi
		20:30	Entrega de trofeos.	Pódium
		21:00	Resto Verificaciones técnicas finales participantes con pódium.	Talleres Casi
		21:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
		22:30	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón de Avisos- Web
		23:00	Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.	
		23:00	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

La Escudería Villa de Llanes organiza el “Trofeo Ayuntamiento de Llanes”, -competición encuadrada en el 48 Rallye Villa de Llanes, que se celebrará los días 23, 24, 25, 26 y 27 de septiembre de 2025.

1.2. Comité Organizador:

Presidente de Honor: D. Jesús Manuel Peña Ibáñez

Presidente: D. Teresa Sobrino Álvarez

Vocales: D. Alejandro Darrosa Díaz
D. Adrián Amieva Rodríguez
D. D. Jesús Aranda Fernández
D. Héctor Revuelta Díaz
Dña. Carmen del Río Morante
D. Alejandro Burgos González
D. Rafael Sánchez Gonzalo

Domicilio del Comité Organizador:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias)

1.3. Tablón oficial de avisos

www.rallyellanes.com / Aplicación NOBO.

1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 1 hasta el 23 de septiembre, en horario de 16:00 a 22:00 horas, en:

Escudería Villa de Llanes
C/ Posada Herrera, 1
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www.rallyellanes.com

1.5. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 23 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Casa Municipal de Cultura
C/ Posada Herrera, 11
33500 Llanes (Asturias)
985 40 05 22
secretaria@rallyellanes.com
www.rallyellanes.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas
Tardes: de 16:00 a 21:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. El **Trofeo Ayuntamiento de Llanes** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del S-CER.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Técnico del S-CER.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será un certamen Estatal con denominación Trofeo Ayuntamiento de Llanes y no puntuará para ningún Campeonato.

3.2. Condiciones

Conforme al artículo 4.2.12 de las PCCCTCE 2025, en el Trofeo Ayuntamiento Llanes se autoriza la participación con carácter excepcional y extraordinario, a pilotos, copilotos y concursantes provistos de licencias autonómicas no habilitadas expedidas por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

3.3 Los equipos inscritos en el “Trofeo Ayuntamiento de Llanes” deberán cumplir con las siguientes condiciones

- No bloquearán ni puntuarán en ningún certamen estatal, para el que pudiera ser puntuable la prueba.
- Realizarán el mismo recorrido.
- Abonarán los mismo Derechos de Inscripción establecidos.
- Los participantes titulares de licencias autonómicas deberán de suscribir, junto con la inscripción, una declaración responsable, poniendo de manifiesto que: - Conocen y aceptan la cobertura del seguro de accidente de su propia licencia. - Que conocen y aceptan que están amparados por dicha póliza de seguro. - Que, en caso de sufrir un accidente durante la competición, o con ocasión de ella, renuncian a formular cualquier reclamación contra la RFEDA, ni contra el organizador el de la competición, derivada de la cobertura del seguro de accidentes de su licencia. - El Permiso de Organización y Seguro de Responsabilidad Civil será tramitado por la RFEDA para TODOS los vehículos participantes.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS:		
Presidente:	D. Francisco Javier Riaño Lueiro	Lic. CD-01930-ESP/GA
	D. Jerónimo Cuerva Ramírez	Lic. CD-00819-ESP/M
	D. Vital Celso Valle Prieto	Lic. CD-00253-ESP/AS
Secretario CCDD	D. Celso Rocés Fernández	Lic. SP-00898-ESP/AS
Delegado de Seguridad RFEDA:	D. Eduard Forés Pérez	Lic. DC-01119-CAT
Coordinador Rallyes RFEDA:	D. José Vicente Medina López	Lic. DC-
Delegado Técnico RFEDA:	D. Manuel Álvarez Gutiérrez	Lic. JCT-00250-ESP/AS
Adjuntos Delegado Técnico RFEDA:	D. Ángel Quintana Santiago D. Francisco Calvo-Manzano	Lic. JCT-01087-ESP/C Lic. JCT-00023-ESP/M
Director de Carrera:	D. Alejandro Darrosa Díaz	Lic. DC-00790-ESP/AS
Adjuntos:	Dña. Carmen del Río Morante D. Pablo Saiz Díez	Lic. DC-02101-ESP/AS Lic. DC-03289-ESP/CT
Secretaría de la Prueba:	Dña. Teresa Sobrino Álvarez Dña. María Villanueva Cuesta	Lic. SP-01934-ESP/AS Lic. SP-
Adjunto:	Dña. Carmen M. ^a Fernández Díez	Lic. JDA-03289-ESP/AS
Jefe de Servicios Médicos:	Dr. José Cuartero Lobera	Lic. JSM-01890-ESP/AR
Responsable de Seguridad:	D. Adrián Amieva Rodríguez	Lic. DC-02855-ESP/AS
Adjuntos:	D. Pedro Pidal Otero D. Héctor Revuelta Díaz D. Alberto San Segundo Dña. Eguzkiñe Enríquez Gordillo D. Alejandro Burgos González D. Gustavo García Somohano	Lic. DC-03885-ESP/AS Lic. DC- Lic. PA-03234-ESP/CL Lic. COA-01251-EUS Lic. PR-02948-ESP/AS Lic. JPR-02375-ESP/AS
Responsable de GPS:	ALKAMEL	Lic.
Jefe de Comisarios Técnicos:	D. Jesús Aranda Fernández	Lic. JCT-02159-ESP/AS
Comisarios Técnicos:	D. Luis Mariano Redondo Granda Dña. Carmen del Río Morante D. José A. Allende Cano D. Roberto Cabal Álvarez D. Juan J. Rodríguez Fernández D. Vidal Alonso Bueno D. Manuel J. Fernández Fernández D. Miguel Valle Lorenzo D. Víctor Pardo Sánchez D. José L. Avello Ortas Dña. Paula Avello Martínez D. Iker Avello Martínez D. Adrián Arias Fernández D. Antonio Nieto López D. Antonio Fernández González D. Agustín Fernández Fernández D. Felipe García Nieto Dña. Martina Iglesias Regueiro	Lic. CT-03114-ESP/CT Lic. CT-02101-ESP/AS Lic. CT-03910-ESP/CT Lic. CT-02799-ESP/AS Lic. CT-03276-ESP/AS Lic. CT-03213-ESP/AS Lic. CT-02792-ESP/AS Lic. CT-02712-ESP/AS Lic. CT-02931-ESP/AS Lic. CT-03395-ESP/AS Lic. CT-02957-ESP/AS Lic. CT-03793-ESP/AS Lic. CT-03302-ESP/AS Lic. CT-02976-ESP/AS Lic. CT-03352-ESP/AS Lic. CT-02742-ESP/AS Lic. CT-05423-ESP/AS Lic. CT-05357-ESP/AS
Sandero Eco Cup Spain Clio Trophy Asfalto	Dña. Patricia Rodríguez Rubiera D. Jairo Martínez Villaverde	Lic. JCT-00859-ESP/AS Lic. JCT-00411-ESP/AS
Copa Hyundai i20N Rally	D. Daniel Carlos Reis da Silva	Lic.
Jefe de Cronometraje:	D./Dña.	Lic.
Cronometradores:	D./Dña.	Lic.
	D./Dña.	Lic.
	D./Dña.	Lic.
Relaciones con los Concursantes:	D. Germán Brotons Orozco Dña. Andrea Francos Martínez	Lic. ORC-0446-ESP/CV Lic.
Relaciones con la Prensa:	D. Fernando Velasco Casal	Lic. SP-00047-ESP/AS
Responsable de Publicidad:	D. Bonifacio Prieto Castellano	Lic. DC-01601-ESP/CL
	D. Juan Manuel del Río Blanco	Lic. JPR-02685-ESP/AS

Responsable de Parques Cerrados y Reagrupamiento:	D. Héctor López Arenas D. Federico García Ordás	Lic. PR-05011-ESP/AS Lic. DC-01595-ESP/AS
Responsable Parque de Asistencia:	D. José Fco. Coviellas Cerezo	Lic. JDA-01861-ESP/AS
Responsable de Reconocimientos:	D. Adrián Amieva Rodríguez	Lic. DC-02855-ESP/AS
Jefes de Tramo:	D. Carlos Bermúdez Pérez D. Mario Menéndez Rodríguez D. Fermín Molino Tezanos	Lic. DC-03484-ESP/AS Lic. DC-03348-ESP/AS Lic. DC-03478-ESP/AS
Comisarios:	D. Rubén Sierra Criado D. Jorge L. Sánchez Criado Dña. M.ª Dolores Venero Molleda D. Victoriano Orviz Piñera D. Miguel Villa Arboleya D. Francisco Antonio Nieto López D. Manuel Bobes Neila D. Antonio Morales Molinera Dña. Josefina Martínez Martínez D. Javier Vigón Corte D. Marco A. Rocha Saavedra Dña. Laura Rocha Montoro D. Víctor Toral Loredo D. Rodrigo Corte González	Lic. JPR-00655-ESP/AS Lic. JPR-02415-ESP/AS Lic. PR-04011-ESP/AS Lic. PR-03987-ESP/AS Lic. PR-04003-ESP/AS Lic. PR-02976-ESP/AS Lic. PR-04003-ESP/AS Lic. PR-03994-ESP/AS Lic. PR-04006-ESP/AS Lic. PR-04002-ESP/AS Lic. PR-03995-ESP/AS Lic. PR-03996-ESP/AS Lic. PR-04009-ESP/AS Lic. PR-04007-ESP/AS

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, **TODOS** los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

 <p>Andrea Francos Martínez 699 603 927</p>	 <p>Germán Brotos Orozco 647 948 708</p>
--	--

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- | | | |
|-------------------------------------|------|--------------------|
| • Oficial de salida: | Peto | ROJO |
| • Cronometrador: | Peto | AZUL |
| • Comisarios de Bandera: | Peto | NARANJA |
| • Comisarios de Seguridad: | Peto | AMARILLO |
| • Comisarios Técnicos: | Peto | VERDE |
| • Relaciones con los Participantes: | Peto | AZUL MARINO |

4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	428,72
5.2. Número total de tramos cronometrados:	15
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	151,68
5.4. Numero de secciones:	7
5.5. Numero de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	8
5.7. Tramos nuevos:	1
5.8. Distancia Shakedown:	3,36
5.9. Distancia de asistencia a Shakedown:	6,43
5.10. TC plus:	TC-13

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

- **Están admitidos a participar todos aquellos vehículos no admitidos dentro del S-CER, en las condiciones establecidas en el Artículo 1.2 del Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.**
- **No están admitidos los vehículos pertenecientes al cuadro del punto 1.1 del Anexo 8 del Reglamento Deportivo del del S-CER.**

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del miércoles día 17 de septiembre de 2025.**

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos en total. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|---|--------|
| ▪ Con la publicidad propuesta por el organizador. | 600 € |
| ▪ Sin la publicidad propuesta por el organizador. | 1200 € |
| ▪ Estos derechos incluyen GPS | |

8.2. Otros derechos:

- | | |
|--|-------|
| • Placas de asistencia adicionales: | 150 € |
| • Shakedown: | |
| • Con publicidad propuesta por el organizador: | 200 € |
| • Sin publicidad propuesta por el organizador: | 400 € |
| • Ouvreur: | 300 € |

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 9, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

<http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

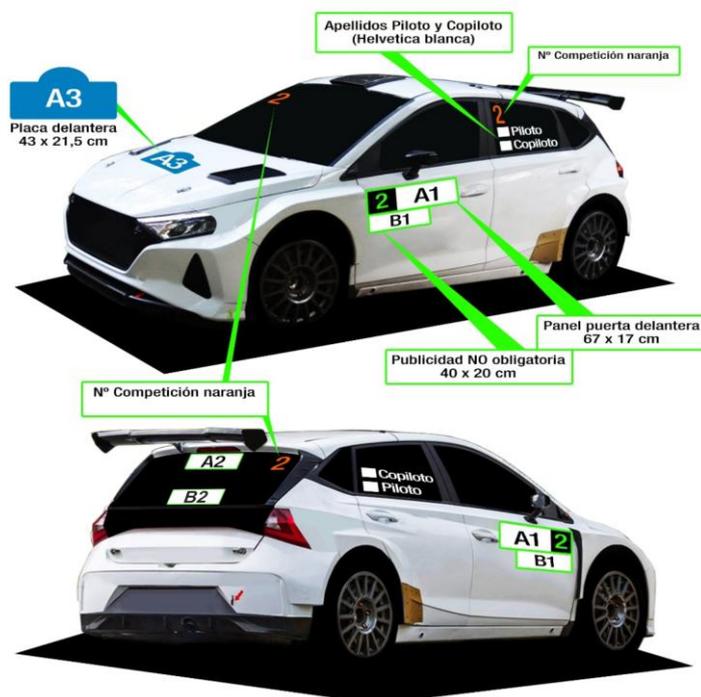
8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad de 30 x 8)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el Puente de Llanes, el jueves 25 de septiembre, a partir de las 21:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida ubicado en la Plaza de las Barqueras de Llanes antes de las 21:00 horas del citado día 25 de septiembre de 2025

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER. Cada equipo debe elegir entre la **opción 1** (sábado 20 y domingo 21) o la **opción 2** (miércoles 24 y jueves 25), comunicándolo al comité organizador vía correo electrónico a secretaria@gmail.com antes del jueves 18 de septiembre a las 20:00 horas.

Fecha	Horario	Acto
Sábado 20-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje de GPS de reconocimientos
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos
Domingo 21-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos
Miércoles 24-09	08:30 a 10:30	Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos
	09:00 a 21:00	Jornada de reconocimientos
Jueves 25-09	08:00 a 20:00	Jornada de reconocimientos
	18:30 a 20:30	Recogida GPS reconocimientos

10.3.2. Organización de los reconocimientos:

- Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba. Los Equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido (Art. 22.2.1 del R.D. del S-CER)
- La Velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar las normas de circulación y restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor.
- Asimismo, se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte que el Organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios.
- El Shakedown se podrá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la zona de La Talá

Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Para facilitar la distribución de los equipos en dicho parque, se deberá comunicar al Organizador vía Email: secretaria@rallyellanes.com, si se comparte asistencia con otros equipos.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 25-09	10:00 a 21:00	Entrada de Asistencias en el parque
Viernes 26-09	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias en el parque

- Los Vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al Oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.

10.5. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS

10.5.1. Está prevista una única ubicación tanto para Parque cerrado como para los reagrupamientos previstos a lo largo de la prueba, el Parking de El Sablón de Llanes.

10.5.2. El Parque Cerrado nocturno entre la primera y segunda etapa estará vigilado.

10.5.3. La salida de la séptima sección será en orden inverso para los 10 primeros clasificados de la clasificación general scratch hasta el TC - 14 (incluido), con un intervalo de minuto en minuto.

10.6. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

10.6.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.6.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7. Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 20-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
Domingo 21-09	17:00 a 21:00	Recogida GPS para reconocimientos	Escudería Villa de Llanes
Martes 23-09	18:00 a 22:00	Entrega GPS para reconocimientos	Oficina permanente Casino de Llanes
Miércoles 24-09	09:00 a 11:00	Entrega GPS para reconocimientos	Oficina permanente Casino de Llanes
Jueves 25-09	14:30 a 19:30	Montaje de GPS para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 27-09	17:30 a 20:00	Desmontaje GPS para el rallye	Parque cerrado El Sablón

11. ITINERARIO-HORARIO

MARTES 23 DE SEPTIEMBRE 2025										
SHAKEDOWN										
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1ª		
SD		<i>Shakedown</i>	3,33					11:15		
VIERNES 26 DE SEPTIEMBRE 2025										
TRAMO DE CALIFICACIÓN										
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1ª		
		Salida P. Asistencia								
EL		<i>Ensayos Libres (Prioritarios)</i>						9:15		
		ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:00								
CHS		Control Horario de Salida						10:27		
TCC		<i>Tramo de Calificación</i>	3,36					10:30		
PCTCC		Entrada P. Cerrado*		2,60	5,96	20	17,88	10:50		
		Elección del orden de Salida						11:45		
		<i>*Permitida entrada con adelanto</i>								
SHAKEDOWN										
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1ª		
SD		<i>Shakedown (Todos)</i>	3,36					11:15		
VIERNES 26 DE SEPTIEMBRE 2025										
1ª ETAPA										
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1ª		
1ª SECCION	1	0	Salida P. Asistencia					15:50		
		1			19,43	29	40,20	16:19		
	2	<i>TC-1 A-1</i>	19,98			3		16:22		
		2			8,86	52	33,28	17:14		
	3	<i>TC-2 B-1</i>	10,45			3		17:17		
		2A	Entrada Reagrupamiento		32,46	42,91	53	48,58	18:10	
Reagrupamiento Llanes						20				
2ª SECCION	4	2B	Salida Reagrupamiento					18:30		
		2C	Entrada P. Asistencia		1,82	1,82	4	27,30	18:34	
	5	P. Asistencia		30,43	62,57	93,00	30			
	6	2D	Salida P. Asistencia					19:04		
		3			19,43	19,43	29	40,20	19:33	
	7	<i>TC-3 A-2</i>	19,98			3		19:36		
		4			8,86	28,84	52	33,28	20:28	
	8	<i>TC-4 B-2</i>	10,45			3		20:31		
		5			35,61	46,06	56	49,35	21:27	
	9	<i>TC-5 C-1</i>	1,84			3		21:30		
		5A	Entrada P. Asistencia		2,41	4,25	12	21,25	21:42	
10	P. Asistencia		32,27	66,31	98,58	30	7,00			
11	5B	Salida P. Asistencia						22:12		
	5C	Entrada P. Cerrado*		1,49	1,49	4	22,35	22:16		
		<i>*Permitida entrada con adelanto</i>								
TOTAL 1ª ETAPA			62,70	130,37	193,07	06:26				

ITINERARIO-HORARIO

SÁBADO 27 DE SEPTIEMBRE 2025

2ª ETAPA

	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º	
3ª SECCION	12	5D	Salida Parque cerrado						8:30	
		5E	Entrada P. Asistencia		1,82	1,82	4	27,30	8:34	
	13	P. Asistencia		0,00	3,31	21,25	20			
	14	5F	Salida P. Asistencia						8:54	
		6			6,76	6,76	20	20,28	9:14	
	15	TC-6 D-1		11,37				3		9:17
		7			4,43	15,80	30	31,60	9:47	
	16	TC-7 E-1		4,87				3		9:50
		7			5,32	10,19	16	38,21	10:06	
	17	TC-8 F-1		6,65				3		10:09
7A		Entrada P. reagrupamiento		17,97	24,62	26	56,82	10:35		
Reagrupamiento Llanes							20			
4ª SECCION	18	7B	Salida Reagrupamiento						10:55	
		7C	Entrada P. Asistencia		1,82	1,82	4	27,30	10:59	
	19	P. Asistencia		22,89	36,30	59,19	30			
	20	7D	Salida P. Asistencia						11:29	
		8			6,14	6,14	20	18,42	11:49	
	21	TC-9 D-2		11,37				3		11:52
		7			4,43	15,80	30	31,60	12:22	
	22	TC-10 E-2		4,87				3		12:25
		9			5,32	10,19	16	38,21	12:41	
	23	TC-11 F-2		6,65				3		12:44
9A		Entrada Reagrupamiento		17,97	24,62	26	56,82	13:10		
Reagrupamiento Llanes							110			
5ª SECCION	24	9B	Salida Reagrupamiento						15:00	
		9C	Entrada P. Asistencia		1,82	1,82	4	27,30	15:04	
	25	P. Asistencia		22,89	35,68	58,57	30			
	26	9D	Salida P. Asistencia						15:34	
		10			11,03	11,03	23	28,77	15:57	
	27	TC-10 G-1		13,21				3		16:00
		11			9,22	22,43	35	38,45	16:35	
	28	TC-11 H-1		8,39				3		16:38
		11A	Entrada Reagrupamiento		15,12	23,51	28	50,38	17:06	
	Reagrupamiento Llanes							20		
6ª SECCION	29	11B	Salida Reagrupamiento						17:26	
		11C	Entrada P. Asistencia		1,82	1,82	4	27,30	17:30	
	30	P. Asistencia		21,60	37,19	58,79	30			
	31	11D	Salida P. Asistencia						18:00	
		12			11,30	11,30	23	29,48	18:23	
	32	TC-14 G-2		13,21				3		18:26
12A		Entrada Reagrupamiento		4,92	18,13	25	43,51	18:51		
Reagrupamiento Colombres							20			
7ª SECCION	33	12B	Salida Reagrupamiento						19:11	
		13			4,34	4,34	10	26,04	19:21	
	34	TC-15 H-2		8,39				3		19:24
		13A	P. Cerrado fin Rallye*		15,12	23,51	30	47,02	19:54	
*Permitida entrada con adelanto										
TOTAL 2ª ETAPA				88,98	146,67	235,65	11:24			
Orto 07:54 / Ocaso 20:25										
				KM TC	KM ENLACE	KM TOTAL	H TOTAL	% TC		
				TOTAL 1ª ETAPA	62,70	130,37	193,07	06:26	32,48 %	
				TOTAL 2ª ETAPA	88,98	146,67	235,65	11:24	37,76 %	
				TOTAL RALLYE	151,68	277,04	428,72	17:50	35,38 %	

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Podium situado en el Puente de Llanes, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 11 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER:

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados del Trofeo Ayuntamiento de Llanes

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Anexo – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN

19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos.

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales

20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona

En Llanes, a 30 de julio de 2025

El presidente del Comité Organizador